

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

**ПРИГЛАШАЕМ ВАС ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ФОРМИРОВАНИИ МЕЖВУЗОВСКОГО
СБОРНИКА НАУЧНЫХ СТАТЕЙ**

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ СБОРНИКА

1. Новые технологии при производстве, эксплуатации и ремонте автомобилей
2. Диагностика технического состояния автомобилей
3. Моделирование и расчёт механизмов и узлов автомобиля
4. Организация и безопасность дорожного движения
5. Моделирование транспортных процессов
6. Интеллектуальные транспортные системы
7. Проектирование и эксплуатация автомобильных дорог
8. Промышленно-транспортная экология
9. Автотранспортная психология
10. Экономика и управление на транспорте
11. Подготовка специалистов в области транспорта

МАТЕРИАЛЫ СБОРНИКА РАЗМЕЩАЮТСЯ В СИСТЕМЕ РОССИЙСКОГО ИНДЕКСА НАУЧНОГО ЦИТИРОВАНИЯ (РИНЦ)

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ

1. Текст должен быть набран в формате А4 (210×297 мм) книжной ориентации шрифтом гарнитуры *Times New Roman*. Размер шрифта 16 пт.
2. Размеры полей: левое – 25 мм, правое – 15 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм.
3. Структура статьи:
 - первая строка: УДК – размер шрифта 16 пт., отступ первой строки абзаца 10 мм, интервал после 8 пт.;
 - вторая строка: инициалы, фамилия авторов – размер шрифта 14 пт., полужирный курсив, выравнивание по центру без отступа;
 - третья строка: наименование организации, город – размер шрифта 14 пт., курсив, выравнивание по центру без абзацного отступа;
 - четвертая строка: наименование статьи – размер шрифта 16 пт., прописной полужирный, выравнивание по центру без абзацного отступа, до и после заголовка интервал 8 пт.;
 - пятая строка и далее (от трёх до пяти строк) – реферат – размер шрифта 14 пт., курсив, отступ слева 10 мм, интервал после реферата 8 пт.;
 - далее – текст статьи – 16 пт., абзацный отступ 10 мм, межстрочный интервал множитель 1,2; выравнивание по ширине, с *Автоматической расстановкой переносов*.
4. Формулы должны быть набраны с помощью встроенного редактора формул *MS Equation* с заданием следующих параметров: 16-12-10-18-10. Латинские буквы набираются курсивом, греческие и русские – прямым шрифтом. При расположении формулы в отдельной строке необходимо выравнивание по центру без абзацного отступа, нумерация формул ведётся по правому краю.
5. Рисунки должны быть размещены в тексте с соответствующим обтеканием. Подрисуночная подпись набирается шрифтом 14 пт. на формат рисунка и размещается под ним.
Не рекомендуется вставлять в текст фотографии!
6. Таблицы – как вспомогательный материал – набираются шрифтом 14 пт. Слово *Таблица* набирается курсивом шрифтом 14 пт. и выравнивается по правому краю таблицы. Тематический заголовок набирается полужирным строчным шрифтом 14 пт. и располагается по центру без абзацного отступа. Таблицы должны быть оформлены тонкими линиями.
7. На все иллюстрации и таблицы в тексте должны присутствовать ссылки.
8. Библиографический список размещается после основного текста статьи и содержит нумерованный перечень источников (не менее 5 источников) – шрифт 14 пт. Заголовок «Библиографический список» набирается шрифтом 14 пт., прописные буквы, абзацный отступ 10 мм, интервал до заголовка 12 пт., после заголовка 6 пт. На все источники в тексте статьи должны быть ссылки.

УДК 656.11

Л.К. Петров, А.В. Кучумов

Самарский государственный технический университет, г. Самара

АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ РАЙОНА

Представлен анализ улично-дорожной сети района. Выявлены причины нарушения ритмичности движения транспорта. С помощью имитационного моделирования показана возможность оптимизации транспортных потоков. Даны рекомендации по размещению технических средств организации движения.

Основной текст Основной текст Основной текст Основной текст Основной текст Основной текст Основной текст

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Сафронов, Э.А. Транспортные системы городов и регионов – М.: Изд. АСВ, 2005. – 272 с.
2. Рошаль, Л.Я. Законодательная база автотранспортной отрасли. Состояние и предложения по её развитию // Автомобильный транспорт. 1999, № 2. – С. 26–28.

Для публикации в Сборнике научных статей необходимо в срок до **25 марта 2019 г.** представить следующие материалы:

- 1) *текст статьи* – объём от 4 до 10 страниц – в электронном варианте (при наличии нескольких статей – каждая статья в отдельном файле);
- 2) *экспертное заключение* о возможности опубликования в открытой печати;
- 3) *сведения об авторах* – в отдельном файле:
 - ~ фамилия, имя, отчество;
 - ~ учёная степень, учёное звание;
 - ~ полное название места работы, должность;
 - ~ телефон и/или *e-mail* для оперативной связи;
 - ~ указать тематический раздел Сборника;

Один автор может быть заявлен не более чем в *двух* статьях.

Материалы необходимо представить на кафедру «Транспортные процессы и технологические комплексы» СамГТУ (ул. Молодогвардейская, 133; корп. 3, ауд. 53; тел. (846)–333–52–90) или по электронной почте: omb@list.ru (В строке «Тема» указывать: Сборник статей АТК).

Материалы, отправляемые по электронной почте, следует представлять в формате *MS Word* (файлы с расширением **doc* или **docx*).

При отправке материалов по электронной почте рекомендуется запросить подтверждение о прочтении письма.

Поступившие статьи редактируются и могут быть отклонены как не соответствующие тематике сборника или требованиям к оформлению.